

Sumario

1. Los países del Mediterráneo se comprometen a reducir su generación de residuos peligrosos
2. El CAR/PL amplía su ámbito de actuación
3. Difusión de la ecoeficiencia entre las industrias francesas del sector del ennoblecimiento textil
4. Nuevas publicaciones disponibles (2003)
5. Hacia la entrada en vigor del nuevo Protocolo COT
6. El siguiente paso en la aplicación del PAE: la preparación de los Planes de Acción Nacionales
7. Implantación de la ecoeficiencia en las empresas eslovenas: ECOPROFIT en Maribor

Los países del Mediterráneo se comprometen a reducir su generación de residuos peligrosos

El Mediterráneo ha marcado un nuevo hito en la lucha contra la contaminación industrial en origen cuando durante la segunda semana de noviembre, las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona se comprometieron a reducir en un 20% su generación de residuos tóxicos y peligrosos industriales antes del año 2010.



XIII Conferencia de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona y sus Protocolos Catania, 11-14 de noviembre de 2003

Durante su último encuentro, con motivo de la *XIII Conferencia de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona*, celebrada en Catania entre el 11 y el 14 de noviembre, los países del Mediterráneo dieron su aprobación a la propuesta presentada en el plan regional elaborado por el Centro de Actividad Regional para la Producción Limpia (CAR/PL) para reducir la generación de residuos tóxicos y peligrosos aplicando técnicas de producción más limpia en las instalaciones industriales.

En el marco de esa misma reunión, el Coordinador del Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM), el Sr. Lucien Chabason, reconoció la calidad del Plan y recordó a los asistentes la importancia capital que éste tenía, ya que proporcionaba medidas concretas para la aplicación en el Mediterráneo del amplio y vago concepto de desarrollo sostenible.



El Sr. Chabason recordó la importancia del Plan a las Partes Contratantes

El *Plan regional para la reducción de la generación de residuos tóxicos y peligrosos en instalaciones industriales* expone el estado de la situación en la región mediterránea, identifica las prioridades que deben abordarse en función del sector industrial y del tipo de residuos que se generen, y presenta una propuesta para reducir el "factor de generación de residuos tóxicos y peligrosos" (la cantidad de residuos tóxicos y peligrosos industriales generados en relación con el PIB industrial en euros). Entre otros, el plan provee diversas opciones técnicas para la reducción en origen y el reciclaje in situ, todas ellas destinadas a reducir los flujos prioritarios de residuos tóxicos y peligrosos identificados.

El CAR/PL fue el encargado de desarrollar el citado plan, que se enmarca en el proyecto Mediterráneo del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) para la aplicación del Programa de Acciones Estratégicas (PAE). Para ello, se realizó un amplio proceso consultivo en el que participaron expertos de varias zonas de la región mediterránea, además de distintos actores involucrados en diversos aspectos del PAM. El

plan fue debatido por los puntos focales nacionales para la producción más limpia y posteriormente presentado a título informativo ante los puntos focales del MED POL. Finalmente, se presentó a los puntos focales del PAM, quienes decidieron presentarlo ante las Partes Contratantes para que considerasen su adopción.

El CAR/PL amplía su ámbito de actuación

A partir de las propuestas efectuadas por el PAM al Centro de Actividad Regional para la Producción Limpia (CAR/PL), éste se embarcó en el proyecto de ampliar su ámbito de actuación, con el fin de alcanzar mejor su objetivo final: la sostenibilidad de la industria mediterránea.

El propósito era difundir mejor entre los distintos sectores de los países mediterráneos los principios, las ventajas, las oportunidades y las herramientas existentes para introducir la sostenibilidad en la gestión empresarial, entre los sectores económicos de los países mediterráneos.

En esta nueva etapa se potenciará la integración con otros componentes del PAM, y en especial con el programa MED POL, para la aplicación del PAE. Con este objetivo se propuso en septiembre a los puntos focales del PAM y posteriormente, durante su último encuentro en Catania, a las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, que se readaptara el papel del CAR/PL como herramienta para lograr el desarrollo sostenible de la industria mediterránea, dentro del marco de la aplicación del PAE.



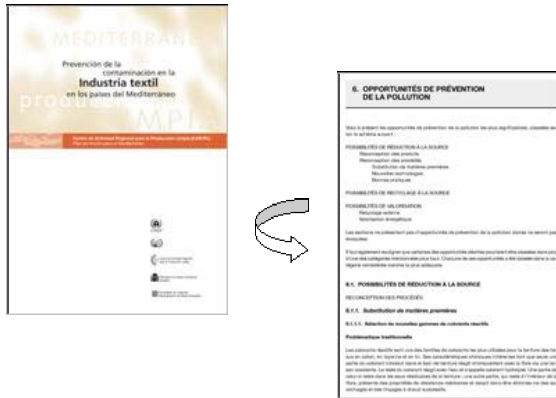
MED POL y CAR/PL

La propuesta recibió la aprobación de las Partes Contratantes, que también dieron luz verde a una propuesta paralela para llevar a cabo reuniones conjuntas entre los puntos focales del MED POL y los del CAR/PL.

Al presentar a las Partes Contratantes la propuesta de readaptar el papel del CAR/PL, la Delegación española sugirió que el Centro no debería quedar excluido del proceso de evaluación al que se someten otros centros de actividad regional, ya que era importante dar visibilidad al valor añadido que aporta el CAR/PL en la consecución de los objetivos del PAM. Las Partes Contratantes acordaron impulsar una evaluación externa del CAR/PL en el próximo bienio.

Difusión de la ecoeficiencia entre las industrias francesas del sector del ennoblecimiento textil

Hacia mediados de octubre de 2003, por petición del propio sector, se enviaron a las empresas francesas dedicadas al ennoblecimiento de tejidos (tintura, estampación y acabados) 200 folletos que contenían el estudio llevado a cabo por el CAR/PL *Prevención de la contaminación en la industria textil en los países del Mediterráneo*.



Versión en papel del estudio sobre el sector textil llevado a cabo por el CAR/PL

En Francia, las empresas dedicadas a esta actividad están agrupadas en una federación específica dependiente del Sindicato de Industrias Textiles, la Federación de Ennoblecimiento Textil, que cuenta con más de 150 asociados. Esta actividad es una de las que se ven particularmente afectadas por la nueva política europea sobre uso de sustancias químicas en la industria textil (REACH). En el país galo, este sector ocupa a un promedio de 60 empleados por empresa, si bien hay un gran número de sociedades con menos de 20 trabajadores.



Folleto y CD con el estudio sobre el sector textil que se envió a las empresas francesas

La Federación de Ennoblecimiento Textil manifestó al CAR/PL su interés por distribuir el estudio a todas las empresas que componen este subsector en Francia, incluidos los talleres "integrados" en los que también se realizan labores de tintado. Con tal fin, solicitó al CAR/PL el envío de 200 copias del estudio.

Éste es tan sólo un ejemplo de éxito de alcanzar de forma directa a las industrias del Mediterráneo, con la finalidad de difundir los planteamientos ecoeficientes en la región. El CAR/PL está a disposición de cualquier país mediterráneo que desee emprender iniciativas similares, no sólo en el sector textil, sino en otros sectores industriales (tratamiento de superficies, curtido de la piel, enlatado de productos alimenticios, productos lácteos, aceite de oliva, aceites usados, etc.)

Para obtener un listado completo de publicaciones, póngase en contacto con nosotros a través del correo electrónico: cleanpro@cema-sa.org, del teléfono: +34 934151112 o del fax: +34 932370286.

Nuevas publicaciones disponibles (2003)

Las publicaciones más recientes del CAR/PL son las siguientes:

- **Prevenção en origen de la contaminación en el sector de las artes gráficas:** estudio (en formato CD-ROM) y folleto con el estudio. Disponible en inglés, francés y castellano.

- **DAOM (Diagnóstico Ambiental de Oportunidades de Minimización): Curso de aprendizaje:** folleto con el curso multimedia (en formato CD-ROM). Disponible en inglés, francés y castellano.

- **Prevenção de la contaminación en el sector del curtido de la piel:** vídeo. Disponible en inglés, francés y castellano.

- **Tercer número de RAC/CP Annual Technical Publication - Mediterranean Enterprises and Sustainability (publicación técnica anual del CAR/PL).** Artículos en inglés y francés (según disponibilidad); resúmenes en inglés y francés (según disponibilidad) y en castellano.

- **Base de datos de tecnologías más limpias aplicables en el sector textil:** accesible a través de la página web del CAR/PL (www.cema-sa.org). Disponible en inglés, francés y castellano.

- **Base de datos de tecnologías más limpias aplicables al sector del papel:** accesible a través de la página web del CAR/PL (www.cema-sa.org). Disponible en inglés, francés y castellano.



- Fichas Med Clean 45-56: 12 nuevos casos prácticos consultables a través de la página web del CAR/PL (www.cema-sa.org). Disponibles en inglés, francés y castellano.



Para obtener un listado completo de las publicaciones o solicitar copias, póngase en contacto con nosotros a través del correo electrónico: cleanpro@cema-sa.org, del teléfono: +34 93 415 11 12 o del fax: +34 93 237 02 86.

Hacia la entrada en vigor del nuevo Protocolo COT

Falta obtener las cuatro últimas aceptaciones de las enmiendas de entre los países de Argelia, Bosnia Hercegovina, Croacia, Egipto, Israel, el Líbano, Libia, Siria y Serbia y Montenegro para que entre en vigor el nuevo Protocolo COT (*Protocolo sobre la protección del mar Mediterráneo contra la contaminación de origen terrestre*).

El Protocolo COT provee el marco general para la aplicación del PAE (*Plan de Acciones Estratégicas para combatir la contaminación causada por actividades situadas en tierra*), que, a su vez, establece las prioridades de las acciones que deben emprenderse en el futuro próximo con relación a la producción industrial y, por lo tanto, para la producción más limpia.

El estado de aceptación de las enmiendas del Protocolo COT se revisó con ocasión del último encuentro de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, celebrado en Catania, Italia, entre el 11 y el 14 de noviembre de 2003 (COP 13). Se recordó entonces que es necesario que tres cuartas partes de la Partes Contratantes den su aprobación para que las enmiendas puedan entrar en vigor. Hasta la fecha 13 Partes han aceptado las enmiendas, siendo las últimas Grecia y Eslovenia, que lo han hecho durante el presente año.



La Delegación de Serbia y Montenegro informó de que su ratificación del Convenio y de sus Protocolos se hallaba en la fase final

Durante la COP 13, las ONG dejaron constancia de su preocupación por la falta de progresos registrado en el tema de la aceptación de las enmiendas al Protocolo COT. En este sentido, varias Partes Contratantes explicaron que se están produciendo avances y que, previsiblemente, dicha aceptación se producirá entre finales de 2003 y principios de 2004.



Las ONG alentaron a las Partes Contratantes a ratificar las enmiendas del Protocolo COT

El siguiente paso en la aplicación del PAE: la preparación de los Planes de Acción Nacionales

En el período 2001-2003, los actores que participan en el proyecto mediterráneo del FMAM para la aplicación del PAE llevaron a cabo una serie de programas de refuerzo de las capacidades y elaboraron diversos documentos de apoyo técnico para la redacción de los Planes de Acción Nacionales (PAN) que, según estipula el PAE, deben redactar los países mediterráneos.

Los PAN, en los que debe definirse específicamente cómo pretenden alcanzar los países los objetivos fijados por el PAE en el ámbito nacional, deberían estar disponibles a finales del año 2004.

Así pues, se seleccionará un número reducido de expertos nacionales de cada país para elaborar los Planes de Acción Nacionales. Los expertos encargados de redactar los PAN participarán en un curso de formación destinado a instruirles en cómo integrar todos los documentos de referencia (planes regionales, guías y directrices, análisis de diagnósticos nacionales y presupuestos/bases de referencia) para elaborar un PAN.

Tal y como establece el PAE, los PAN deberán abordar tanto aspectos urbanos como industriales. Es precisamente en el marco del ámbito industrial de los planes donde deberán introducirse las propuestas preventivas para evitar la generación de contaminación en origen en las instalaciones industriales. Con este objetivo, los documentos de referencia preparados por el CAR/PL recogen mejores técnicas disponibles y mejores prácticas ambientales existentes para varios sectores industriales.

Está previsto que todos estos documentos de referencia elaborados en el marco del proyecto mediterráneo del FMAM para la aplicación del se distribuyan a los países de la región en distintos formatos, además de publicarse en la página web del Plan de Acción para el Mediterráneo (<http://www.unepmap.org/>). Los documentos elaborados por el CAR/PL estarán disponibles asimismo en la web del Centro (<http://www.cema-sa.org/>).

Implantación de la ecoeficiencia en las empresas eslovenas: ECOPROFIT en Maribor

ECOPROFIT, el Proyecto Ecológico para las Tecnologías Ambientales Integradas, es un programa de desarrollo sostenible que se llevó a cabo en la ciudad de Graz en 1991. La idea básica en torno a la cual gira el proyecto ECOPROFIT es un modelo de doble beneficio, que potencia el desarrollo económico sostenible en ciudades tanto por parte de la industria local como del Gobierno local, de las universidades y de las organizaciones no gubernamentales.

En 2002/03 se llevó a cabo un programa ECOPROFIT en Maribor, Eslovenia, enmarcado en un proyecto INTERREG III A. El programa se desarrolló en colaboración con varios actores, entre los que se contaban el Ayuntamiento de Maribor y su Organismo para la Protección Ambiental, el Centro de Producción más Limpia de Austria, en Graz, y la ciudad de Graz.

Veinte empresas participaron en el proyecto, durante el cual se formó a 19 consultores (8 procedentes del sector y los 11 restantes, de ayuntamientos) que posteriormente pasaron a integrar una red internacional para el intercambio de información relativa a la producción más limpia.



Los participantes de la iniciativa ECOPROFIT en Maribor

Durante el desarrollo del programa se establecieron diversos equipos en el seno del ECOPROFIT cuya misión era detectar las oportunidades de implantar la producción más limpia en sus propias empresas. En esta primera fase del proyecto se presentaron varias medidas sencillas de producción más limpia y diversas buenas prácticas ambientales. Las empresas elaboraron y/o actualizaron sus planes de gestión de residuos y sus planes de protección ambiental, y algunas iniciaron la aplicación de un sistema ISO 14001.

Las 20 empresas eslovenas que participaban en el proyecto recibieron la certificación ECOPROFIT por los progresos realizados en las medidas de ecoeficiencia implantadas en sus instalaciones (áreas de optimización de procesos, gestión de la energía y los residuos). Combinadas, las opciones de producción más limpia planificadas y las ya implantadas deberían permitir una reducción de los costes operativos y medioambientales de aproximadamente 900.000 euros para el período 2002-2004.

Información proporcionada por el Sr. Janez Petek, del Centro Nacional de Producción más Limpia Steng Ltd., Eslovenia (correo electrónico: stengarm@stp.si). Asimismo, puede obtenerse información adicional en la página del Centro de Producción más Limpia de Austria en la dirección <http://www.cpc.at/>.