

## Sommaire



|  |   |
|--|---|
| 1. Le CAR/PP a déménagé ! .....  | 1 |
| 2. Les Points focaux nationaux du CAR/PP<br>définissent les lignes d'action du Centre .....  | 2 |
| 3. La consommation durable, ligne d'action prioritaire<br>du CAR/PP .....  | 3 |
| 4. Le CAR/PP met ses publications au vert .....  | 5 |
| 5. La prévention de la pollution dans l'industrie de la viande,<br>axe d'un nouveau manuel du CAR/PP .....   | 5 |
| 6. Le CAR/PP diffuse diverses études sur la prévention<br>de la pollution au Maroc .....   | 6 |
| 7. Malte : 4ème édition du Prix de l'environnement<br>pour l'industrie maltais .....   | 7 |
| 8. Malte : Appel à propositions .....  | 7 |
| 9. Bosnie et Herzégovine : Développement de manuels<br>sur les meilleures techniques disponibles dans<br>le secteur agroalimentaire en Bosnie et Herzégovine ..... | 8 |

## 1. Le CAR/PP a déménagé !

Depuis le 20 mars 2007, le CAR/PP a changé de locaux. Veuillez noter notre nouvelle adresse et nos nouvelles coordonnées :

Centre d'activités régionales pour la production propre  
Dr. Roux, 80  
08017 Barcelone

Tél. : +34 93 553 87 90  
Fax. : +34 93 553 87 95  
E-mail : cleanpro@cprac.org

L'inauguration de notre nouveau Centre a eu lieu le 27 mars, en présence de M. Jaime Alejandro Martínez, Directeur général du département de qualité et évaluation environnementales du Ministère de l'environnement



espagnol, de Mme Elisenda Rius i Bergua Directrice des services du Ministère de l'environnement et du logement de Catalogne ainsi que Mme Genoveva Català Bosch, gérante de l'Agence catalane des déchets. ■

## 2. Les Points focaux nationaux du CAR/PP définissent les lignes d'action du Centre

Les 27 et 28 février 2007, les Points focaux nationaux représentant les parties signataires de la Convention de Barcelone (21 pays plus l'Union européenne), se sont réunis à Barcelone, dans le but de passer en revue les activités réalisées par le CAR/PP ces 2 dernières années et définir les futures lignes d'action pour les prochaines deux années. Cette réunion a eu lieu dans le cadre de l'ECO-MEDA FORUM, III forum Euro-Méditerranéen de développement durable.

Lors de cette rencontre, le nouveau texte de l'ordre de mission du CAR/PP a été présenté et adopté à l'unanimité. Ce nouvel ordre de mission est le suivant :

*“ Promotion de mécanismes menant à des modèles de production et de consommation durables dans la Méditerranée, en se focalisant sur la production propre et la prévention de la pollution. ”*

La rencontre s'est déroulée en présence de M. Paul Mifsud, Coordinateur du Plan d'action pour la Méditerranée (PAM) du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) et de M. Fouad Abousamra du Programme pour la surveillance continue et la recherche en matière de pollution dans la méditerranée (MEDPOL). M. Janez Petek, Point focal national de la Slovénie, a été élu pour présider la rencontre. La réunion s'est déroulée sous la forme de présentations, groupes de travail et débats.

La première journée de la rencontre a débuté par la présentation des activités réalisées en 2006 et à réaliser en 2007, par le Dr. Virginia Alzina, Directrice du CAR/PP. Par la suite, des propositions d'activités pour la période

biennale 2008-2009 ont été présentées, ainsi que le rôle du CAR/PP au sein du programme de coopération entre le PAM et la Communauté européenne.

Par la suite, deux groupes de travail ont été formés, pour débattre de deux thèmes ayant un intérêt particulier du point de vue environnemental dans la région méditerranéenne: la gestion rationnelle des produits chimiques et la production et la consommation durable.

Ces deux groupes de travail ont donné lieu à des recommandations pour agir dans le cadre du PAM.

Concernant la gestion rationnelle des produits chimiques, les recommandations faites proposaient d'éviter de dupliquer les efforts déjà déployés, dans le cadre des accords internationaux et de tirer parti des synergies déjà existantes entre ces accords et le protocole tellurique. C'est la raison pour laquelle le Centre développe actuellement une stratégie d'adaptation de ses activités, visant à la réduction et à la gestion rationnelle des produits chimiques. Cette dernière est basée sur les priorités et les besoins communs au Protocole relatif à la protection de la Mer Méditerranée contre la pollution d'origine tellurique, à la Convention de Stockholm sur les polluants organiques persistants (POP) et à l'Approche stratégique de la gestion internationale des produits chimiques (SAICM).

Concernant le groupe de discussion sur la production et la consommation durables, les recommandations ont permis de dégager l'importance de coordonner et de promouvoir fortement les actions, autant en faveur de la production durable que de la consommation durable. ■



# 6ème Réunion des points focaux nationaux du CAR/PP

6ème Réunion des points focaux nationaux du CAR/PP  
Barcelone, 27-28 février 2007

Lieu de la réunion : Gran Via

Rue Botànica

Pavillon 2, salle 2.14

08908 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

(Barcelone)

## ORDRE DU JOUR

### 1er jour : mardi 27 février

*Session de l'après-midi (15 h 30 – 19 h)*

15 h 30 - 15 h 45

1. Ouverture de la réunion
2. Élections des représentants : président, vice-président et rapporteur
3. Organisation du travail

15 h 45 - 16 h 15

4. Plan d'action du CAR/PP :
  - Présentation du personnel du CAR/PP
  - Présentation des activités menées en 2006 par le CAR/PP
  - Présentation des activités à mener en 2007 par le CAR/PP

16 h 15 - 19 h

5. Session plénière :
  - Propositions relatives aux activités à entreprendre pour l'exercice biennal 2008-2009
  - Rôle du CAR/PP au sein du programme de coopération PAM-CE

### 2ème jour : mercredi 28 février

*Session de l'après-midi débutant par un déjeuner de travail (14 h - 19 h)*

14 h - 14 h 30

6. Implication du CAR/PP dans la mise en œuvre des PAS et des PAN

14 h 30 - 15 h 30

7. Débat ouvert sur l'énoncé de mission

15 h 30 - 17 h 15

8. Groupes de travail :
  - Groupe de travail 1 : Production et consommation durables
  - Groupe de travail 2 : Gestion rationnelle des produits chimiques

17 h 15 - 17 h 30

*Pause café*

17 h 30 - 18 h 30

9. Débat ouvert sur les recommandations et conclusions

18 h 30 - 18 h 45

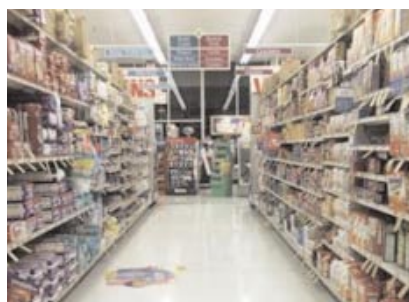
10. Adoption des recommandations finales

18 h 45 - 19 h

11. Autres thèmes abordés et clôture de la réunion

## 3. La consommation durable, ligne d'action prioritaire du CAR/PP

Le CAR/PP s'est doté d'un nouvel ordre de mission, celui de « promotion de mécanismes menant à des modèles de production et de consommation durables dans la Méditerranée, en se focalisant sur la production propre et la prévention de la pollution ». Ce nouvel ordre de mission — défini lors de la réunion



des Points focaux nationaux à Barcelone, les 27 et 28 février dernier— introduit clairement la consommation durable, comme une ligne d'action prioritaire du Centre.

Pour évaluer la question, le Centre a réalisé une étude en collaboration avec la fondation ECODES, sur les concepts sur lesquels est basée la

consommation durable. De plus, ont été étudiées les différentes initiatives développées autant dans le cadre d'accords et d'organisations internationales que méditerranéennes.

Ce rapport, fruit d'un travail de réflexion approfondi, a été présenté le 12 avril 2007 à différents organismes de Catalogne, travaillant activement sur le sujet: associations de consommateurs, Conseil alimentaire de la Méditerranée, Gouvernement catalan, Université, coopérative, etc. La présentation a été réalisée par Mme Itziar Castelló —chercheuse de la fondation ECODES— qui a expliqué l'origine du concept, les différents modèles existants ainsi que les actions menées par différentes institutions internationales, comme les Nations Unies (ONU), l'Organisation de coopération et de

développement économiques (OCDE) ou l'Union européenne.

La deuxième partie de la journée a permis d'ouvrir un débat sur la consommation durable et les moyens d'action du CAR/PP. Ce dernier a été très intense et a permis de montrer l'importance d'agir d'urgence pour changer les modes de consommation de la société actuelle. Cela doit se faire, entre autres, par une meilleure diffusion de l'information sur les produits

consommés et par le développement de mécanismes incitatifs, de la part des organismes publics.

Cette journée a permis de créer un point de départ solide pour le développement des futures activités du CAR/PP concernant la consommation durable.

Dans peu de temps, l'étude sera traduite en anglais et français et mise en ligne sur le site web du CAR/PP, [www.cprac.org](http://www.cprac.org) ■



## Journée : La consommation durable

### JOURNÉE

#### « La consommation durable. Concepts et politiques publiques en Méditerranée »

12 avril 2007

**Lieu :** Salle de formation de l'Agence des Déchets de Catalogne (Agència de Residus de Catalunya)  
Dr. Roux, 80 Barcelone

#### PLANNING PROVISOIRE

- 11 h 00 – 11 h 10 Accueil - Bienvenue  
Par Dr Virginia Alzina, directrice de CAR/PP
- 11 h 10 – 12 h 30 Présentation du rapport « Consommation durable en Méditerranée<sup>1</sup> »  
Par Mme Itziar Castelló – Fondation ECODES
- 12 h 30 – 13 h 30 Questions/réponses et colloque
- 13 h 30 Clôture de la journée  
Par Dr Virginia Alzina, directrice de CAR/PP

#### SOMMAIRE

1. Introduction à la consommation durable
  - 1.1. Le processus de consommation
  - 1.2. Consommation, consumérisme et style de vie

<sup>1</sup> Vous pouvez observer, ci-après, le sommaire présenté.

- 1.3. Durabilité et développement durable
- 1.4. Le concept de consommation durable
- 1.5. La portée de la consommation durable
- 1.6. Cadre théorique : plusieurs façons de comprendre la Consommation Durable
- 1.7. Le modèle économique : le monde où nous vivons aujourd'hui
- 1.8. Le modèle de consommation éthique
- 1.9. Le consommateur responsable qui allie les deux modèles : l'homme économique et l'homme social
- 1.10. Réflexion sur les obstacles à la consommation durable
- 1.11. Conditions pour le développement de la consommation durable
- 1.12. Consommation durable dans la région méditerranéenne : cadre de réflexion théorique
2. Le cadre institutionnel de la consommation durable
  - 2.1. Programmes supranationaux : les Nations Unies
  - 2.2. L'OCDE et la consommation durable
  - 2.3. Les activités de l'Union européenne en matière de consommation durable
  - 2.4. Autres organisations
  - 2.5. Institutions nationales, régionales et locales qui promeuvent la consommation durable
3. Conclusions et recommandations finales

## 4. Le CAR/PP met ses publications au vert

Les prochaines publications du CAR/PP (dépliants quatre pages et études) seront imprimées sur papier 100 % recyclé, n'utilisant pas de chlore, ni de composés du chlore, pour le blanchissement.

Les logos suivants figureront sur les couvertures des études et dépliants quatre pages :



**100 % recyclable** : le papier utilisé est 100 % recyclable.



**ISO 9001** : les conditions de fabrication respectent les exigences de qualité définies par la norme ISO 9001.



**ISO 14001** : les conditions de fabrication respectent les exigences environnementales définies par la norme ISO 14001.



**L'Ange bleu (der Blaue Engel)** : écolabel d'origine allemande qui n'est décerné qu'à des produits conformes à un cahier des charges réputé particulièrement strict (en particulier le papier contient 100 % de fibres recyclées et ne contient pas d'agents blanchissants chlorés ou optiques).



**ISO 9706** : norme qui définit les conditions de fabrication de papiers qui peuvent être conservés de longues années, dans des conditions d'archivage.



**NAPM approved recycled** : logo décerné par l'Association Nationale des Marchands de Papier (National Association of Paper Merchants, NAPM) qui certifie que le papier est composé d'un minimum de 75 % de fibres cellulosiques récupérées.

Plus précisément, pour les dépliants quatre pages, l'impression se fera avec un papier qui, en plus de disposer des labels précédents, détient également ces derniers :

**Cygne Blanc** (écolabel nordique)

**TCF** (Total Chlorine Free – Pâte blanchie sans composé chloré)

**EMAS** (Système communautaire de management environnemental et d'audit)

**FSC** (Forest Stewardship Council – Conseil du soutien de la forêt)

**Fleur européenne** (label écologique de l'UE)

Les encres utilisées pour les dépliants quatre pages seront fabriquées avec une base d'huiles végétales, à la place d'huiles minérales. En ce qui concerne les études, la couverture sera du même papier que celui des dépliants quatre pages. Le reste de l'étude sera imprimée sur un papier 100 % recyclé, de qualité supérieure.

Cette action s'inscrit dans la volonté du CAR/PP de mettre en place des bonnes pratiques environnementales, au sein de son fonctionnement, reconnaissant l'importance de la consommation durable, ainsi que la responsabilité des organismes environnementaux de montrer l'exemple. Des actions simples comme celle que le CAR/PP vient de mettre en place entraînent des impacts positifs sur l'environnement et sont faciles à appliquer par tout le monde. Nous vous encourageons donc vivement à reproduire ce genre de pratique au sein de votre organisation ou entreprise ! ■

## 5. La prévention de la pollution dans l'industrie de la viande, axe d'un nouveau manuel du CAR/PP

Le CAR/PP a élaboré le manuel *Prévention de la pollution dans l'industrie de la viande dans la région méditerranéenne*, dans le but d'identifier les pratiques moins polluantes que les traditionnelles qui soient viables techniquement et d'un point de vue économique. L'étude

identifie les aspects de plus grand impact environnemental du secteur et détaille les opportunités de prévention de la pollution à la source. Pour cela, les critères environnementaux, les contraintes d'hygiène, de santé et productives, ont été intégrés dans une ligne unique. Il convient de

souligner qu'un grand nombre d'alternatives de prévention de la pollution techniquement et économiquement viables ont été identifiées, ce qui devrait permettre de les adopter dans la plupart des entreprises qui composent la région méditerranéenne.

L'analyse de la production, de la consommation et du commerce des pays du Plan d'action pour la Méditerranée (PAM) met en évidence que la production de la viande est inférieure à la consommation, c'est pourquoi de nombreux pays doivent recourir à l'importation. Seul la France, l'Espagne, la Tunisie et la Slovénie présentent un bilan positif dans le commerce net. En outre, l'étude montre que les principaux producteurs sont aussi les principaux consommateurs de produits carnés.

Parmi les pays du PAM il existe de grandes différences dans la production et plus de 84 % de la viande provient de France, d'Espagne, d'Italie, d'Égypte et de Turquie. Répartie par type d'animal, la production de viande de porc prédomine avec 32,75 % du total, suivie par celle du poulet avec 27 %, et du bovin avec 22,5 %.

Les principales activités et procédés de production sont également décrits :

abattage des animaux dans les abattoirs, dépeçage et découpage des carcasses dans les salles de dépeçage et élaboration des produits carnés dans les usines de fabrication. Afin de montrer les exemples de manière graphique, un chapitre avec des cas réels d'application de techniques préventives de pollution a été intégré.

Le texte prête attention aux traditions des pays musulmans et orthodoxes, qui suivent des rites spécifiques pour l'abattage des animaux : c'est le cas du *Halal* musulman et du *Kasher* juif.

La publication du manuel répond à la nouvelle politique du CAR/PP d'appliquer de bonnes pratiques environnementales. Il se présente à la fois sous la forme traditionnelle et en version électronique, de même qu'un dépliant quatre pages résumé. Pour l'édition physique on a utilisé un type de papier qui dispose des caractéristiques commentées dans l'article **Le CAR/PP met ses**

**publications au vert**, incorporé dans le présent bulletin CP News, et pour les dépliants quatre pages on a utilisé du papier et de l'encre écologiques. La version électronique peut être consultée sur la page web du CAR/PP : [www.cprac.org](http://www.cprac.org) ■



## 6. Le CAR/PP diffuse diverses études sur la prévention de la pollution au Maroc

L'Agence nationale pour la promotion de la petite et moyenne entreprise du Maroc (ANPME) a demandé au CAR/PP l'autorisation d'utiliser ses publications comme outil de formation, pour les entreprises marocaines, avec lesquelles elle travaille. Le Centre a envoyé 50 copies des études portant sur la prévention de la pollution dans les secteurs suivants: tannage, textile, laitier, traitement de surfaces, mise en conserve des aliments, ainsi que l'imprimerie et les industries annexes.

Ces publications ont été intégrées dans l'une des activités de l'ANPME nommée road-show émergence Textile-habillement, organisée en collaboration avec l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (AMITH). La caravane du road-show parcourt actuellement les régions de Fès, Taza, Tanger, Rabat, Casablanca et Marrakech, avec l'objectif de rencontrer les acteurs du secteur textile et, en particulier, d'inciter les entreprises à se mettre à niveau et saisir les opportunités qu'offre le commerce international.

Dans chaque ville étape, des séminaires de sensibilisation y sont organisés pour présenter les différents mécanismes et instruments de financement et d'appui existants, mis à disposition par l'ANPME. L'objectif est de soutenir et d'accompagner l'effort de modernisation compétitive des entreprises du secteur textile habillement.

C'est la seconde édition de ce road show dont le coup d'envoi a été donné le 30 avril 2007 à Fès (Maroc), sous le thème « prêts pour 2008 ». Cet événement s'inscrit dans le cadre du programme national de mise à niveau qui vise à accompagner les entreprises nationales dans le processus de libéralisation et de mise en place d'une zone de libre-échange euro-méditerranéenne en 2010.

Le CAR/PP a la volonté de collaborer avec des organismes en lien direct avec les entreprises méditerranéennes, afin de renforcer la diffusion de son expérience dans cette région. C'est dans ce cadre qu'il est en contact avec l'ANPME du Maroc. ■

## 7. 4ème édition du Prix de l'environnement pour l'industrie maltais



Le Centre pour la technologie plus propre (Cleaner Technology Centre) lance sa 4ème édition du Prix de l'environnement pour l'industrie, dans le but de reconnaître la contribution de l'industrie en faveur du développement durable.

Le but de ces prix est de montrer de la gratitude à l'égard des industries et des organismes qui, à travers leurs politiques, leurs pratiques et leurs procédés, contribuent à travers leur développement économique et social à la réduction de l'impact de leurs activités sur l'environnement.

Un autre des objectifs de ces prix est d'être incitatif, afin que davantage d'entreprises prennent des mesures en faveur de l'environnement.

Le prix environnement sera décerné dans trois catégories ;  
Catégorie A - Prix de la gestion pour le développement durable

Catégorie B - Prix de la protection pour le développement durable  
Catégorie C - Prix de l'initiative pour la protection de l'environnement pour les petites et moyennes entreprises.

### TIMELINE

Date limite de candidature : Fin juillet 2007

Étude des candidatures. Présélection, visites sur le terrain : Août - octobre 2007

Sélection des gagnants et présentation des prix : Novembre 2007

Les candidatures seront évaluées par un comité spécial composé d'experts de divers secteurs.

Les gagnants de chacune des catégories recevront un trophée spécifiquement créé par Mdina Glasset un certificat. Les gagnants de

la catégorie A seront également invités à participer au Programme du Prix de l'environnement européen organisé par la Direction générale environnement de la Commission européenne.

Les gagnants de la 3ème édition du Prix de l'environnement pour l'industrie ont été Trelleborg Sealing Solutions Malta Ltd. pour la catégorie A, HSBC Bank Malta plc pour la catégorie B et The Limestone Heritage pour la catégorie C.

*Pour plus d'informations, veuillez contacter, le point focal national de Malte :*

*M. Anton Pizzuto  
Cleaner Technology Centre,  
University Campus, Msida MSD  
2080 Malta  
Tél. : 21313416/7  
Fax : 21344879, 21340979  
E-mail : [ctc@mus.com.mt](mailto:ctc@mus.com.mt) ■*

## 8. Appel à propositions

**Un séminaire d'une journée sur les politiques d'efficacité énergétique, les applications et la recherche, organisé par l'Institut de Technologie énergétique de l'Université de Malte (Institute for Energy Technology) et le Centre pour la technologie plus propre (Cleaner Technology Centre) des Services de l'Université de Malte.**

L'efficacité énergétique est devenue récemment un des principaux centres d'intérêt des décideurs, des fournisseurs en matière d'énergie et des usagers. Les Directives énergétiques européennes sont toutes tournées vers l'efficacité énergétique, en tant que mesure immédiate devant être prise afin d'infléchir l'utilisation accrue des carburants fossiles. Malte est totalement dépendante de l'approvisionnement de carburant fossile importé et par conséquent est très sensible à tout changement concernant l'offre ou le coût de cette ressource. Ainsi, Malte devrait être au premier plan de l'application de mesures d'efficacité énergétique dans la vie quotidienne. L'objectif de ce séminaire est de présenter des expériences et des exemples de politiques

d'efficacité énergétique, concernant la recherche et la mise en œuvre, afin d'augmenter la prise de conscience et d'encourager une plus grande utilisation des technologies qui contribuent à l'économie d'énergie. Le séminaire couvre un nombre important de thèmes, comprenant les politiques d'efficacité énergétique et les feuilles de route, les applications de l'efficacité énergétique pour l'industrie, l'efficacité énergétique pour les bâtiments, les économies d'énergie pour les ménages et l'utilisation innovatrice de l'énergie dans les transports et l'aviation.

Les auteurs qui souhaitent présenter un article lors de ce séminaire doivent contacter :

M. Anton Pizzuto  
Cleaner Technology Centre  
University Campus  
Msida – MSD 2080, Malte  
E-mail : [ctc@mus.com.mt](mailto:ctc@mus.com.mt)  
Tél. : (356) 21313416/7  
Fax : (356) 21344879

Instructions pour la préparation du résumé:

1. Le résumé ne devra pas comporter plus d'une page A4.
2. Le résumé devra inclure le titre de l'article, le nom et l'affiliation de tous les auteurs, le nom, les détails de contact et l'adresse de l'auteur pour la correspondance.
3. Le résumé devra inclure les points suivants :
  - a. Les objectifs de l'article
  - b. La méthodologie utilisée
  - c. Un résumé des résultats obtenus
  - d. Les conclusions auxquelles on est parvenu

Les conditions applicables à l'acceptation des articles sont :

1. Les personnes dont les articles sont acceptés doivent s'attendre à faire une présentation orale pendant le séminaire, en anglais, ne dépassant pas 20 minutes;

2. Aucune présentation ne pourra être faite et aucun article ne sera publié dans les actes, sans avoir aboné les frais d'inscription auparavant.

3. Le texte complet des articles acceptés devra être remis afin d'être intégré dans les actes électroniques du séminaire (CD) avant le vendredi 17 août 2007.

4. La présentation power point devra être fournie au comité d'organisation au plus tard le 31 août 2007.

Inscription

|  |       |
|--|-------|
| Frais pour inscription à l'avance (avant le 13 juillet 2007)             | 30 Lm |
| Frais d'inscription dernière minute (après le 13 juillet 2007)           | 40 Lm |
| Étudiants à temps plein (en présentant une copie de la carte d'étudiant) | 15 Lm |

## 9. Développement de manuels sur les meilleures techniques disponibles dans le secteur agroalimentaire en Bosnie et Herzégovine

L'une des activités du projet LIFE de l'Union européenne – « Renforcement des capacités de prévention et de contrôle intégrés de la pollution en Bosnie et Herzégovine » (2006-2008) consiste à élaborer des manuels sur les Meilleures techniques disponibles pour le secteur agroalimentaire. L'intention est que de matériel soit basé sur les documents de référence sur les meilleures techniques disponibles (BREF), mais adaptés aux conditions actuelles en Bosnie et Herzégovine.

Dans ce but, pendant la période de décembre 2006 à avril 2007 des experts de l'Institut de génie hydraulique, Faculté de génie civile, Sarajevo, et de l'entreprise grecque Exergia, S.A. réaliseront des audits environnementaux dans 17 entreprises agroalimentaires des sous-secteurs suivants: les produits laitiers, abattoirs/viande, fruits et légumes, pisciculture/ industrie de la pêche et brasseries. L'objectif de ces audits était d'obtenir une information de première main sur le niveau technologique actuel et les performances environnementales des secteurs agroalimentaires qui puisse servir de

point de départ pour élaborer les manuels sur les MTD de Bosnie et Herzégovine.

Entre le 25 et le 28 juin 2007, le Centre d'Activités régionales pour la production propre (CAR/PP) a organisé, conjointement à l'équipe du projet LIFE de Bosnie et Herzégovine, deux séminaires doubles dans ce pays. Concrètement ceux séminaires sur la prévention et réduction intégrées de la pollution (IPPC) et deux autres sur le secteur de la viande, à Sarajevo et à Banja Luka. L'objectif de ces séminaires a été de familiariser les acteurs clé de Bosnie et Herzégovine avec l'utilisation des les meilleures techniques disponibles (MTD) dans le processus de mise en place de la IPPC, ainsi que de les préparer à l'élaboration des manuels sur les MTD, pour le secteur agroalimentaire dans le pays.

Les experts du CAR/PP partageront leur expérience, à la fois en Catalogne et en Espagne, sur l'application de la Directive IPPC, l'utilisation des MTD et l'élaboration de manuels de MTD dans le cadre territorial. Les séminaires sur le secteur de la viande seront concentrés sur un cas pratique d'approfondissement, dans le but de

fournir une information aux acteurs de Bosnie et Herzégovine impliqués dans le processus d'application des MTD, dans le secteur de ce pays. Pour l'essentiel, les séminaires du secteur de la viande fourniront des connaissances et des outils sur la façon de préparer le manuel de MTD du secteur : contenu, comment impliquer l'industrie de la viande et les divers acteurs dans le processus d'élaboration du manuel, ainsi que comment l'appliquer et l'utiliser.

En Bosnie et Herzégovine, les équipes du projet utiliseront cette expérience dans le développement de méthodologies pour l'élaboration des manuels nationaux sur les MTD, dans les phases ultérieures du projet LIFE.

*Pour plus d'informations, veuillez contacter le Point focal national de Bosnie et Herzégovine :*

*Mme. Sanda Midzic  
Centre for Environmentally Sustainable development (CESD)*

*Hydro-Engineering Institute, 1  
Stjepana Tomica Str., 71000 Sarajevo  
Tél. : (387) 33 212 466*

*Fax : (387) 33 207 949*

*E-mail : heis@heis.com.ba ■*