

## Sumario



1. COP-15 de Almería	
1.1. Aprobado el plan de trabajo 2008-2009 en la COP de Almería .....	1
1.2. La COP-15 se compromete con el Cambio Climático mediante la Declaración de Almería .....	3
1.3. GRECO encuentra su espacio en la COP XV .....	3
1.4. El CAR/PL organiza un evento paralelo sobre residuos industriales peligrosos .....	4
2. Cambio climático y gestión de recursos naturales, temáticas protagonistas del PAM .....	5
3. Seminario sobre la calidad del aire en las actividades urbanas productivas en el Líbano y Chipre .....	5
4. Arranca un proyecto sobre la gestión sostenible de las zonas industriales en Túnez .....	7
5. La identificación de proyectos de <i>Horizon 2020</i> llega a su recta final .....	8

## 1. COP-15 de Almería

### 1.1. Aprobado el plan de trabajo 2008-2009 en la COP de Almería

El pasado 17 de enero se celebró en Almería la 15.ª Reunión de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección del Medio Marino y la Región Costera del Mediterráneo y sus Protocolos, la COP-15. En ella participaron la mayoría de las Partes Contratantes de la Convención de Barcelona, numerosas instituciones pertenecientes a Naciones Unidas, ONGs relacionadas con el medio ambiente y la Unidad de Coordinación del PAM (Plan de Acción para el Mediterráneo).

Una de las finalidades de este encuentro fue fijar los principales objetivos y líneas de trabajo para el

próximo bienio, así como la adopción de decisiones consensuadas por todos los participantes. Entre las cuestiones tratadas, destaca la mejora de los mecanismos para el cumplimiento de la Convención de Barcelona y sus Protocolos y la llamada declaración de Almería, por la que los países identifican la lucha contra el Cambio Climático como desafío prioritario al cual hacer frente en la región.

Así, muchas de las decisiones tomadas reflejaron un interés común en disminuir todo tipo de emisiones y vertidos en las zonas costeras de la región mediterránea.



Se tuvieron en cuenta tanto la necesidad de reparación de daños, con el Fondo de Compensación Mediterráneo, como la prevención, con nuevos enfoques y líneas a seguir. Es el caso del Protocolo sobre la Gestión Integrada de Zonas Costeras del Mediterráneo, que fue satisfactoriamente acogido por los asistentes y aprobado posteriormente en Madrid, y se valoró como un instrumento único en la legislación medioambiental internacional.

Se hizo constar la importancia de la implementación de los Planes de Acción Nacionales (NAP) y la preparación de instrumentos y fechas requeridas en el Protocolo sobre la Protección del Mar Mediterráneo en contra de la contaminación terrestre.

El representante español en la reunión remarcó que esta cuestión merecía especial atención en el interés de convergencia política en materia de medio ambiente. Aplaudió la iniciativa de identificar un mecanismo de diferenciación para el proceso de reducción de la contaminación, añadiendo que las futuras actividades deben desarrollarse en línea con la Directiva de la Unión Europea Directiva sobre

Estrategia Marina. En el contexto de estas actividades, España dio las gracias a MED POL por su labor y señaló su intención de seguir apoyando las iniciativas del CAR/PL, cuyas actividades abarcan ahora producción y consumo sostenible y gestión de sustancias químicas.

La Biodiversidad también adquirió un papel protagonista con planes de acción para la conservación de las especies autóctonas. Se recordaron las Áreas Especialmente Protegidas existentes en el Mediterráneo y se hizo notar que 9 de las 17 áreas contempladas en la lista de Áreas Especialmente Protegidas se encuentran en territorio español.

En la reunión se esbozaron las tres principales áreas para la 12.ª Reunión de la Comisión Mediterránea para el Desarrollo Sostenible (MCSO): gestión de la demanda de agua, energía y cambio climático, y energía y desarrollo sostenible en el Mediterráneo.

Teniendo en cuenta todas estas decisiones, se aprobaron el Plan de Trabajo y el Presupuesto para el bienio 2008-2009, respecto al cual el Coordinador remarcó que, a pesar de que no se ha recibido un incremento de los fondos en los últimos tres bienios, se espera mejorar la gestión financiera del PAM mediante una auditoría de gestión de recursos financieros y humanos.

Relacionado con las cuestiones económicas, el representante español recordó la inclusión del CAR/PL en el Fondo Europeo Mediterráneo con una contribución simbólica de 1 euro de presupuesto. Esta aportación, aunque irrelevante en cuantía, pone al CAR/PL al mismo nivel que los otros centros del PAM, un importante paso adelante en la consolidación del centro, que vio aprobados su programa de trabajo y su nueva misión en la reunión.

En las mismas fechas, el CAR/PL recibió la notificación que su presupuesto por parte del MIMAM (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino) se había aumentado en un 47% para el ejercicio 2008. ■



## 1.2. La COP-15 se compromete con el Cambio Climático mediante la Declaración de Almería

La región Mediterránea es especialmente vulnerable a los efectos del cambio climático. Esta alarmante afirmación se transformó en evidencia en la XV Conferencia de las Partes del Convenio de Barcelona (COP-15), donde se valoraron los efectos del cambio climático que se prevén en un futuro próximo si se mantienen las tendencias actuales de consumo y polución.

Tras la aportación de las opiniones de distintos países pertenecientes al arco mediterráneo, todos ellos coincidieron en afirmar que el cambio climático es una problemática real, con drásticos efectos previsibles a todos los niveles. Se señaló la urgencia de adoptar políticas de mitigación, tanto respecto a la emisión de Gases de Efecto Invernadero como en la mejor gestión de los recursos, sobre todo el agua. Por este motivo, los 21 países mediterráneos reunidos aprobaron la Declaración de Almería, que pone de manifiesto la situación de amenaza y fragilidad que vive el mar Mediterráneo a causa del Cambio Climático.

Este documento describe la situación ambiental real que vive el Mediterráneo, recoge las advertencias del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre Cambio Climático y tiene en cuenta las recomendaciones de la Conferencia de Solidaridad Internacional sobre Estrategias del Cambio Climático para las Regiones de África y el Mediterráneo, sin olvidar las obligaciones adquiridas en el Convenio de Barcelona. De este modo, la Declaración de Almería sirve como marco para la puesta en marcha de planes de acción nacionales dirigidos a frenar el impacto



económico, social y ambiental de la contaminación y del previsible avance del nivel del mar.

En el documento se contempla también la necesidad de aumentar el número de áreas protegidas y de estrechar los vínculos de colaboración entre los países del Mediterráneo para frenar el desarrollo urbanístico desmedido, la sobreexplotación pesquera o los efectos del calentamiento global. Además, establece la necesidad de fomentar el uso de energías renovables.

La ministra española de Medio Ambiente, Cristina Narbona, se mostró satisfecha de haber alcanzado el acuerdo unánime, y manifestó que espera que “la Declaración de Almería signifique una apuesta real para reforzar la protección en el Mediterráneo como condición indispensable para el desarrollo de los pueblos y garantía de progreso y convivencia con calidad de vida”. ■

## 1.3. GRECO encuentra su espacio en la COP XV

La iniciativa GRECO, programa sobre competitividad verde y eco-eficiencia lanzado por el CAR/PL en 2007, ha sido el objeto de una conferencia durante la XV reunión ordinaria de las Partes Contratantes del Convenio para la Protección del Medio Marino y la Región Costera del Mediterráneo. El evento forma parte de las actividades del CAR/PL para promover la competitividad verde en el sector productivo a través de la implementación de mecanismos eficientes de producción limpia.

Tras una breve introducción realizada por el Sr. Jaime Alejandro, director general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente de España, la directora del CAR/PL Virginia Alzina, presentó la iniciativa GRECO.

A continuación, los conferenciantes invitados mostraron algunos de los 100 casos de estudio publicados por el CAR/PL. El Sr. Ali Yaacoub, director del Centro de Producción más Limpia del Líbano, y la Sra. Hanan Hanzaz, directora adjunta del Centro de Producción más Limpia de Marruecos, presentaron dos casos sobre la prevención de la contaminación en las industrias de la agro-alimentación y procesadora de pescado. Destacaron las mejoras para el medio ambiente a través de la reducción de aguas residuales y la reducción en costos de producción a través de la reducción en el consumo de agua. Por su parte, el Sr. Damir Brlek, director del Departamento de Protección Ambiental y Sistemas de Calidad de la empresa DUKAT en Croacia, habló sobre el

caso de estudio Med Clean n.º 29 sobre la reducción del consumo de agua y energía en la industria láctica. La empresa logró ahorros de agua y energía y redujo la carga contaminante de las aguas residuales con un período de retorno en la inversión de sólo un mes.

Finalmente el Sr. Ashraf Abou Hadeed, ex-gerente general de la empresa egipcia Sila Edible Oils Company, presentó el Med Clean n.º 32 sobre prevención de la contaminación industrial en el sector de aceite y jabón. En este caso, la empresa logró cumplir los vertidos límites establecidos, disminuyó los costos de mantenimiento en un 10% y redujo el consumo de agua y los requerimientos de tratamientos

de agua residuales en un 46 y 66% respectivamente. En todos estos casos prácticos se obtuvieron resultados económicos favorables para las empresas introduciendo prácticas ambientales en los procesos productivos.

Los participantes que asistieron al acto recibieron la edición especial del reporte Med Clean, donde se presentan 100 casos de compañías que han implantado satisfactoriamente las técnicas de producción limpia en la región del mar Mediterráneo.

*Para mayor información sobre la iniciativa GRECO y los Med Clean, contactar con el CAR/PL o visitar la página WEB: [www.cprac.org](http://www.cprac.org) ■*

## 1.4. El CAR/PL organiza un evento paralelo sobre residuos industriales peligrosos

En el marco de la XV Reunión de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona y sus protocolos, el CAR/PL organizó un evento paralelo relacionado con los residuos industriales peligrosos en la región mediterránea.

El acto tuvo lugar en la sala de plenos del Palacio de Exposiciones y Congresos de Roquetas de Mar, el 15 de enero. Genoveva Català, gerente de la agencia de Residuos de Cataluña (ARC), fue la encargada de presentarlo. Català hizo hincapié en el papel de Cataluña en la cooperación mediterránea a través de las actividades que desarrolla el CAR/PL.

Posteriormente, Virgina Alzina, directora del CAR/PL, presentó las actividades desarrolladas por el centro en el ámbito de los residuos peligrosos y presentó las principales características del plan que el CAR/PL ha diseñado para la reducción en un 20% de la generación de residuos peligrosos en las instalaciones industriales de la región mediterránea.

Algunas de las conclusiones más relevantes fueron las siguientes:

- Se estima que en 2005, en la región del Mediterráneo se generaron 20 millones de toneladas de RP.
- La contribución de Francia, Italia y España alcanza el 85%.
- Si los países mediterráneos redujeran su índice de generación de residuos en un 20%, se evitarían 5 millones de toneladas de RP.

Además, se destacaron algunas de las acciones propuestas:

- Desarrollo de estudios sectoriales de minimización de residuos
- Construcción y diseminación de la capacidad técnica
- Desarrollo de Planes Nacionales
- Adopción de acciones de producción más limpias

A continuación, Jordi Bruno, profesor de la Universitat Politècnica de Catalunya, aportó casos particulares de instalaciones industriales que han adoptado de forma satisfactoria unos principios de producción más limpios.

Al final del acto, se distribuyeron folletos de resumen junto con un CD-ROM que contenía el plan y que se editó especialmente para la ocasión.

El plan para reducir los residuos industriales peligrosos fue comisionado desde el Programa de las Naciones Unidas para el Medioambiente/Plan de Acción del Mediterráneo (PNUMA/PAM) en el marco del proyecto mediterráneo GEF en respuesta a uno de los objetivos del Programa de Acción Estratégico (PAE) para el Mediterráneo. El plan también facilita la implantación del Protocolo sobre protección del Mar Mediterráneo contra la contaminación terrestre (Protocolo LBS) y el Protocolo sobre la Prevención de la contaminación del mar mediterráneo causada por los movimientos transfronterizos de desechos peligrosos y su eliminación (Protocolo de Izmir).

El objetivo del plan es reducir en un 20% la generación de RP a través de la mejora de la producción industrial y la eficiencia sectorial. Para conseguirlo, el plan analiza la situación de la Región, identifica las prioridades a alcanzar de acuerdo con los sectores industriales y los tipos de residuos, y propone un enfoque para reducir “el factor generador de residuos industriales” (cantidad de residuos peligrosos industriales generados/ PIB industrial en euros). El plan también proporciona, entre otras, varias opciones técnicas de reducción en origen y en el lugar de reciclaje con el objetivo de reducir los principales flujos de los residuos industriales identificados.

Los países mediterráneos aprobaron el Plan durante la XIII Reunión de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona que se celebró en Catania en 2003.

Desde su aprobación, la actualización de datos ha sido uno de sus principales retos. En ese sentido, es esencial la colaboración con los países mediterráneos para mejorar la calidad de la información que se proporciona.

El CAR/PL efectuó un inventario actualizado en 2005. Con posterioridad, se han llevado a cabo otras actividades relacionadas con la gestión de residuos peligrosos en el Mediterráneo, por ejemplo:

- Revisión de las prácticas en gestión de RP
- Revisión de las Mejores Prácticas Ambientales y Mejores Técnicas Disponibles (MPA/MTD) para el sector de tratamiento de RP, y
- Seminario internacional sobre la gestión de residuos industriales peligrosos. ■

## 2. Cambio climático y gestión de recursos naturales, temáticas protagonistas del PAM

La cuestión del cambio climático está adquiriendo una especial relevancia en el PAM (Plan de Acción para el Mediterráneo), tal como se pudo desprender de las decisiones acordadas en la última reunión del ECP (Executive Coordination Panel), celebrada el 29 de mayo de 2008 en Malta. REMPEC (Regional Marine Pollution Emergency Center) fue el anfitrión y organizador de este encuentro, que se llevó a cabo en las recién estrenadas instalaciones del centro.

Los puntos discutidos en este encuentro de las Partes Contratantes incluyeron las propuestas de Cambio Climático y Gestión de Recursos Naturales, dos temáticas transversales prioritarias en el plan estratégico elaborado a 5 años vista. En este sentido, el CAR/PL puede realizar importantes aportaciones en ambos

terrenos gracias a sus actuales líneas de trabajo. Éstas contemplan, por un lado, el cambio climático desde la perspectiva de consumo y producción, de acuerdo con el tercer objetivo de la MSSD (Mediterranean Strategy for Sustainable Development), y por otro, la gestión eficiente de recursos por parte de las industrias. Esta última área se materializa a través de la Iniciativa GRECO (Green Competitiveness), dirigida a promocionar a las industrias herramientas y nuevas pautas para producir de forma más limpia. También se tuvo en cuenta el Sistema de Información Mediterráneo sobre Desarrollo Sostenible como otro punto sobre el cual trabajar conjuntamente.

Tras diversas aportaciones por parte de todos sus miembros, el ECP acordó llevar a cabo una serie de acciones con plazos definidos, entre ellas la preparación del Informe del Estado

del Medio Ambiente y el Desarrollo Sostenible en el Mediterráneo, que se publicará en el marco de la Reunión de las Partes Contratantes de la Convención de Barcelona, prevista para 2009. Se decidió la preparación de una plantilla de Acuerdo entre Países Anfitriones que dotará a los CARs (Centros Regionales de Actividad) de un estatus internacional dentro del marco legislativo nacional y se seleccionaron los temas a debatir en la próxima reunión ministerial. Asimismo, se estimuló la coordinación de la participación del PAM y de sus componentes en reuniones internacionales.

Éste ha sido el segundo encuentro del ECP tras la aprobación del Documento de Gobernabilidad, que fue acordado durante la COP XV de Almería celebrada el pasado mes de enero de 2008. ■

## 3. Seminario sobre la calidad del aire en las actividades urbanas productivas en el Líbano y Chipre

En colaboración con Medcities, red de ciudades costeras mediterráneas, el Centro de Actividad Regional para la Producción Limpia (CAR/PL) ha organizado dos seminarios, uno en Trípoli (Líbano) y otro en Larnaka (Chipre), sobre la reducción de las emisiones contaminantes en las actividades productivas urbanas.

Más concretamente, estos seminarios se centraron en la correcta gestión de aceites usados y disolventes.

La organización de estos seminarios tiene lugar después de la realización de un proyecto europeo SMAP sobre la calidad del aire en las ciudades mediterráneas dirigido por Medcities.



Seminario en el Líbano

En el marco de este proyecto, en el que han participado las ciudades de Trípoli y Larnaka (entre otras), se elaboraron planes de mejora de la calidad del aire. Estos últimos permitieron destacar que uno de los aspectos críticos era la toma de conciencia de los propietarios de pequeñas empresas (fabricantes de muebles, talleres de reparación de vehículos, pinturas de barcos, gasolineras, tintorerías, etc.) que desarrollan sus actividades en las zonas urbanas, de la puesta en marcha progresiva de medidas que tienen como objetivo reducir las emisiones atmosféricas contaminantes.

Cada uno de estos seminarios se desarrolló durante un día y medio; en primer lugar, se presentaron las actividades llevadas a cabo por Medcities y por el CAR/PL así como los resultados del proyecto SMAP en cada una de las dos ciudades. Posteriormente, un especialista explicó con detalle los pasos a seguir para poner en marcha un programa de buenas prácticas medioambientales así como la metodología para la realización de un Diagnóstico medioambiental de las oportunidades de minimización (DEOM).

Después, dos expertos expusieron las prácticas correctas para la prevención de la contaminación en la utilización, recogida y regeneración de aceites usados y disolventes.

En Trípoli, el seminario contó con el apoyo del programa Azahar de la Agencia Española de Cooperación Internacional, programa de cooperación al desarrollo en materia de desarrollo sostenible, protección del medio ambiente y conservación de los recursos naturales del Mediterráneo.

El Seminario, organizado con el apoyo de la comunidad urbana de Al Fayhaa, fue inaugurado por el alcalde de Trípoli y por un representante de la Embajada de España en el Líbano. Asimismo, el seminario contó con la presencia de un representante del Ministerio de Medio Ambiente que presentó las medidas tomadas por el Líbano en materia de calidad del aire y con la presencia del director del Centro para la Producción Limpia libanés.

En el Seminario participaron alrededor de cuarenta personas, de las que la mayoría provenían del entorno universitario. Fue difícil conseguir la participación de un elevado número de pequeñas empresas, dado que su importante carga de trabajo no les permitió asistir al mismo.

En Chipre, unas veinte personas participaron en el evento, organizado con el apoyo de la alcaldía de Larnaka. El seminario contó con la enérgica implicación de los diferentes ministerios con responsabilidades en la gestión y el tratamiento de aceites usados y disolventes. Dada la reciente integración de este país en la Comunidad Europea, la adaptación a las normas europeas supone un proceso complicado al que Chipre debe enfrentarse en la actualidad.

Asimismo, el director de la empresa que en la actualidad lleva a cabo el tratamiento de aceites usados en Chipre expuso su experiencia en la materia.

Los seminarios pusieron de manifiesto la importancia del establecimiento de un marco legal así como de un sistema de verificación para permitir una buena gestión tanto de los aceites usados como de los disolventes. Concretamente, es importante disponer de instalaciones de regeneración dimensionadas en función de las necesidades del país así como de sistemas de recogida bien organizados. ■



Seminario en Chipre

## 4. Arranca un proyecto sobre la gestión sostenible de las zonas industriales en Túnez

Del 28 de enero al 5 de febrero se desarrolló la primera formación del proyecto GEDZI (Gestión sostenible de las zonas industriales), proyecto que tiene por objetivo reforzar las capacidades de Túnez en materia de gestión sostenible de las zonas industriales.

Este proyecto, cofinanciado por el Centro de Actividad Regional para la Producción Limpia (CAR/PL) y la GTZ de Tunicia (Agencia alemana de cooperación técnica) con el apoyo del CITET (Centro internacional de las tecnologías de Tunicia), se extenderá a lo largo de un año e incluirá formaciones, trabajos *in situ* y reuniones de apoyo a la acción.

Más concretamente, el proyecto GEDZI tiene como objetivo mejorar la gestión, a cargo de los GMG (Grupos de Mantenimiento y de Gestión), de cinco zonas industriales (ZI) en los alrededores de Tunicia mediante la creación de un ciclo de cambio. Los GMG son asociaciones que se responsabilizan de la gestión de las ZI en Túnez.

El proyecto GEDZI es la continuación de un primer proyecto piloto que fue iniciado en 2006 por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y la GTZ. En 2007, la CAR/PL decidió asociarse con la GTZ para una segunda edición de GEDZI en nuevas ZI con la finalidad de consolidar la metodología utilizada.

El GEDZI2 desembocará no sólo en la formación de cinco directores de GMG sino también en la formación de consultores locales que tendrán la capacidad, cuando el proyecto llegue a su fin, de aplicar la metodología utilizada en las nuevas zonas industriales. Las formaciones están impartidas por un coordinador internacional, la Sra. Edith Kürzinger (PREMANet e.V.).



Los representantes de Marruecos y Argelia fueron invitados a la primera de las cuatro formaciones previstas y pudieron conocer de cerca la metodología GEDZI así como reflexionar sobre la aplicación de este proyecto en sus respectivos países.

Los dos primeros días de la formación se dedicaron a la preparación de los consultores locales.

Con posterioridad, los directores de los GMG se integraron en el equipo del proyecto y durante 3 días se organizaron visitas en todas las zonas industriales participantes con la finalidad de identificar los puntos fuertes, los puntos débiles y los asuntos en los que precisan mejorar.

Estas visitas dieron lugar a un análisis más en profundidad de cada zona, concretamente con la ayuda de gran cantidad de fotos tomadas *in situ*, y desembocaron en la realización de planes de acción.

Al acabar esta primera formación, los consultores locales trabajaron con los directores de GMG para poner en marcha las medidas mencionadas en los planes de acción.

Después, en el transcurso del mes de marzo, se organizó otra reunión con el objetivo de resolver los problemas específicos a los que se enfrentan los directores al poner en práctica los planes de acción, a



través de una metodología llamada Grupo de Apoyo a la Acción (GAA).

La correcta gestión de una zona industrial es una etapa importante para instar a las empresas a poner en marcha por sí solas sistemas de gestión medioambiental. El hecho de trabajar en un entorno limpio, agradable y bien organizado es un factor decisivo para motivar a una empresa a poner en marcha una gestión racional de sus recursos.

La aplicación del proyecto GEDZI permitirá una notable mejora de la calidad de las zonas afectadas, una gestión más racional de los recursos naturales, una mejor comunicación de los directores con las empresas así como una mejor prevención de los riesgos. La próxima formación tendrá lugar a finales del mes de abril. ■



## 5. La identificación de proyectos de *Horizon 2020* llega a su recta final

El pasado 13 de marzo se celebró en Bruselas la Reunión del subgrupo sobre Reducción de la Contaminación del proyecto Horizon 2020, en la que el Banco Europeo de Inversiones presentó el programa MeHSIP (Mediterranean Hot Spot Investment Programme).

MeHSIP propone 44 proyectos para ser financiados, escogidos entre 300 posibles acciones medioambientales a llevar a cabo en países del Mediterráneo. Los NAPs (Plan de Acción Nacional) que fueron preparados por los países en el marco del Programa de Acción estratégico para luchar contra la contaminación de origen terrestre, han servido como documentos de referencia para identificar los proyectos, que en principio se ejecutarían en Israel, Marruecos, Túnez, Siria, Jordania y Egipto.

La designación de estos 44 proyectos se ratificará en la 2.ª Reunión del Comité Directivo de Horizon 2020, que se celebrará el próximo 16 de junio, en Túnez.

### Diferencias significativas

El subgrupo sobre Reducción de la Contaminación de Horizon 2020 se divide en tres áreas de trabajo: Residuos Municipales, Aguas Residuales Urbanas y Emisiones Industriales. Los 44 proyectos incluidos en el programa MeHSIP pertenecen en un 57% al área de Aguas Residuales Urbanas, en un 18% a Residuos Municipales y en un 14% a Emisiones Industriales. El 11% restante se reparte entre proyectos de otra índole. La elevada proporción que muestra el área de Aguas Residuales, muy por encima de los otros subgrupos, viene dada por un mayor número de proyectos vinculados a esta

temática detectados en todos los países objeto de estudio, salvo en Israel, cuya mayor necesidad de intervención se centra en el área de Residuos Municipales.

### Oportunidades de acción

Asistieron a la reunión 37 participantes representando distintos países mediterráneos e instituciones como la Comisión Europea, el Banco Mundial o el Banco Europeo de Inversiones. El Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM) estuvo representado por su Coordinador, Paul Mifsud. También se contó con la presencia de MED POL, Blue Plan y el CAR/PL.

El debate y las discusiones posteriores a la presentación del programa MeHSIP dejaron claro que la decisión sobre la aprobación de los mismos se llevaría a la reunión del Steering Committee en Túnez, y que algunos de los proyectos basados en los NAPs debían ser todavía valorados por las entidades inversoras. Asimismo, algunos participantes señalaron la necesidad de que algunos proyectos no se enfocaran sólo en la reducción de la contaminación sino también en otras prioridades de la región como el Cambio Climático, área en la cual el CAR/PL está realizando importantes avances.

El CAR/PL, como centro especializado en el fomento de la producción sostenible del sector industrial, ha de jugar un papel clave en la definición y ejecución de aquellos proyectos enfocados en la prevención de la contaminación industrial que finalmente se lleven a cabo en el marco de la iniciativa Horizon 2020. ■