

Sumario



1. Prevención de la polución, clave para un desarrollo sostenible	1
2. El CAR/PL y Blue Plan, en la Expo Zaragoza 2008	2
3. Consumo: el camino para lograr la sostenibilidad.....	3
4. El CAR/PL, reconocido formalmente como Centro Nominado para la Convención de Estocolmo	4
5. El CAR/PL firma un acuerdo de colaboración con el Instituto para la Capacitación e Investigación de Naciones Unidas (UNITAR)	5
6. El proyecto GEZDI se afianza con dos nuevas formaciones en Túnez.....	5
7. Horizon 2020 subraya la importancia de la capacitación de todos los países.....	6
8. Eventos sostenibles	7

1. Prevención de la polución, clave para un desarrollo sostenible

La importancia de la prevención y el control de la polución en los procesos industriales (IPPC) se hicieron patentes en el Seminario para la Integración de la Prevención y el Control en el Sistema de Permisos Industriales en los países mediterráneos de África y el Medio-Este, celebrado en Sevilla el 25 y el 26 de junio. 45 participantes de más de 18 países, instituciones y empresas de Europa y el Mediterráneo compartieron experiencias y expusieron sus inquietudes respecto a la aplicación de las Mejores Técnicas Disponibles en el evento organizado por el CAR/PL.

El edificio Expo, sede del IPPC Bureau Europeo, albergó durante los días 25 y 26 de junio el Seminario para la Integración de la Prevención

y el Control en el Sistema de Permisos Industriales en los países mediterráneos de África y el Medio-Este. Esperanza Caro, máxima

responsable de la Secretaría General de Cambio Climático y Calidad Ambiental del Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Andalucía, dio la bienvenida a los





asistentes e inauguró el seminario con un retrato de la situación de los permisos industriales en Andalucía, destacando que un 90% de las empresas andaluzas los poseen. Tras su intervención, Carmen Falkenberg y Christian Wimmer, de la Comisión Europea, y también Enrique de Villamore, del CAR/PL, ofrecieron una visión amplia de la situación Mediterránea en cuanto a contaminación y producción sostenible.

A lo largo de todo el seminario se sucedieron las presentaciones de los distintos participantes, las cuales se dividieron en áreas temáticas de discusión. Se trataron las cuestiones de la identificación y selección de Mejores Técnicas Disponibles (MTD), la aplicación de la IPPC en los sistemas de permisos para actividades industriales, los valores límites de emisión basados en las MTD, los

inventarios de contaminación nacional y, finalmente, las MTD como herramienta para relacionar el desarrollo industrial con la protección ambiental.

El Centro de Actividad Regional para la Producción Limpia (CAR/PL) organizó el encuentro con la colaboración del mismo IPPC Bureau, la Comisión Europea, Med Pol y VITO.

Participación activa

Los asistentes al seminario, 45 personas procedentes de Argelia, Alemania, Bélgica, Egipto, Israel, Líbano, Libia, Turquía, Marruecos, Siria, Túnez y España, se mostraron especialmente interesados en los sistemas de prevención existentes, las posibilidades de homogenizar los permisos solicitados por cada uno de los países y la disponibilidad de los Documentos de Referencia sobre las MTD (BREF, por sus siglas en

inglés). Desde Med Pol se incidió sobre la importancia de disponer de un sistema de información abierto, que permita el acceso a todos los interesados de forma fácil, propuesta que obtuvo un apoyo general, aunque se hizo notar la dificultad de conseguir datos suficientes y fiables. En este sentido, se recordó la conveniencia de la implicación de las autoridades locales.

Conclusiones

Tras el seminario se confeccionó una lista de conclusiones, entre las cuales destacó la importancia de la prevención y el control para hacer el desarrollo industrial más sostenible, señalando que los beneficios económicos no están reñidos con las mejoras medioambientales.



En cuanto a los documentos BREF, a pesar de haber sido confeccionados de acuerdo con las necesidades europeas, se consensuó que éstos podían ser útiles para los países no europeos, quienes solicitaron ser incluidos como observadores en sus próximas revisiones. ■

2. El CAR/PL y Blue Plan, en la Expo Zaragoza 2008

El agua, tema principal de la Expo Zaragoza 2008, es protagonista de muchos de los esfuerzos, estudios y seminarios llevados a cabo por el CAR/PL durante sus 12 años de historia. Aprovechando esta experiencia y conocimientos acumulados, el CAR/PL fue invitado a realizar una presentación en el marco de la Exposición del Agua.

La charla tuvo lugar el 16 de julio en el Espacio Encuentros, en el interior del pabellón El Faro, y se dividió en dos intervenciones. La primera, titulada «Las Tendencias de Consumo de Agua en el Mediterráneo», fue a cargo de dos expertos de Blue Plan, que comenzaron hablando de la cantidad de agua utilizada



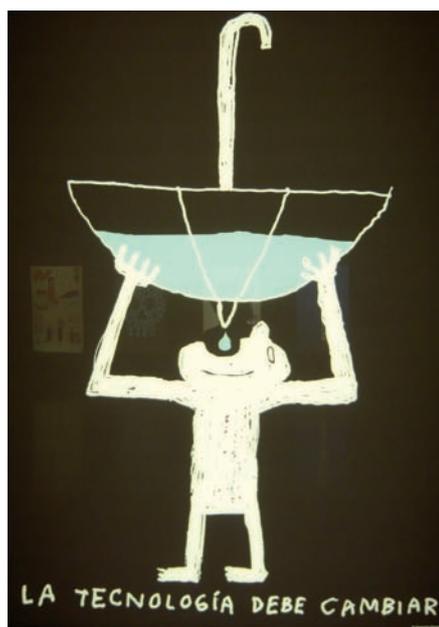


por cada uno de los países del Mediterráneo. Destacaron el gran consumo de España, Francia, Italia, Turquía y Egipto, y el volumen de agua desechada, donde Francia se desmarca del resto de países, realizado un aprovechamiento mucho más racional. Se constató que, en general, se ha incrementado la demanda de agua de forma alarmante en los países del sudeste del Mediterráneo, mientras que el norte ha estabilizado su consumo desde mediados de los '90. Se aportaron datos sobre la explotación de recursos naturales, constatando que Libia y Egipto superan peligrosamente el 75% de recursos explotados. Por este motivo, las conclusiones de la presentación se centraron en la necesidad de gestionar adecuadamente los recursos naturales y, especialmente, el agua, trabajando desde la demanda de la misma.

El CAR/PL se ocupó de la segunda intervención, que inició con estadísticas de la distribución del uso del agua por sectores poniendo de manifiesto que los que más recursos hídricos consumen son el sector agrícola en los países en vías de desarrollo y el industrial en los países desarrollados. Precisamente se incidió en la necesidad de agua en la industria y en la alimentación, señalando que nuestra supervivencia no depende únicamente del agua que bebemos. Seguidamente, se subrayó que el sector alimentación es, con diferencia, el que más contaminantes emite a los medios acuáticos. A partir de ahí, el CAR/PL aportó algunas de las buenas prácticas

ambientales que se pueden implantar en agricultura, industrias y empresas en general. Se ilustraron estos consejos con los casos de éxito de empresas del Mediterráneo que han aplicado técnicas de producción más limpia con resultados positivos en el consumo de agua. Los ejemplos aportados se seleccionaron entre los 100 casos de éxito que conforman el proyecto GRECO (Green Competitiveness o Competitividad Verde), recopilados durante más de 10 años por el Centro. La mayoría de estos 100 casos recogen la experiencia de empresas que han logrado reducir su uso de agua con técnicas sencillas pero efectivas, consiguiendo al mismo tiempo ahorro económico y medioambiental.

La semana «Usos y Abusos del Agua» enmarcó la aportación de los dos centros pertenecientes al Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM). Todas las actividades relacionadas con las semanas temáticas se llevaron a cabo en el pabellón El Faro, dedicado a las iniciativas ciudadanas. Este hecho significó la primera oportunidad de las Organizaciones No Gubernamentales de ser responsables del contenido y diseño de un Pabellón en el entorno de una Exposición Internacional. ■



3. Consumo: el camino para lograr la sostenibilidad

El CAR/PL celebrará en el mes de noviembre un seminario sobre Consumo y Cambio Climático y una mesa redonda sobre Consumo y Producción Sostenibles en el Mediterráneo. Ambos eventos pretenden contribuir a invertir las tendencias actuales de producción y consumo que están generando una verdadera devastación medioambiental.

Tras la aprobación de la nueva misión del CAR/PL, que incluye el consumo sostenible como uno de los puntos donde focalizar sus esfuerzos, el centro ha trabajado con ahínco para probar que el consumo es uno de los factores más importantes en los que incidir para evitar la degradación medioambiental y el cambio climático. Por este motivo el CAR/PL ha publicado

recientemente el estudio «Las emisiones de gases de efecto invernadero desde la perspectiva del consumo en una economía global – Experiencia piloto en el Mediterráneo – Estudio de caso: España». Este estudio es el primero de una serie de futuras publicaciones técnicas que se están preparando en relación con la materia.

A nivel social, el centro también contribuye a la difusión de materiales que alientan al público en general a consumir conscientemente. El objetivo es mentalizar a los consumidores de su poder a la hora de escoger unos productos u otros, de comprar o no comprar en función de sus valores sociales y medioambientales.

Mesa redonda sobre Consumo y Producción Sostenibles

Convencido que los esfuerzos para proteger el medio ambiente y mitigar el cambio climático son inefectivos si no se combaten los patrones insostenibles de consumo y producción, el CAR/PL organiza la primera mesa redonda mediterránea sobre Consumo y Producción Sostenibles (CPS) y Eficiencia de Recursos. Este acto se celebrará en Barcelona los días 5, 6 y 7 de noviembre y reunirá expertos de administraciones públicas relevantes, representantes de la sociedad civil y de los sectores empresarial e industrial de los países del Mediterráneo, componentes del PAM y agentes internacionales, con la voluntad de identificar retos y medidas concretas para avanzar hacia el CPS en la región. Se otorgará especial consideración a las áreas temáticas identificadas por el



Ecosystem Management Decision Support (EMDS), como el Cambio Climático, uno de los campos prioritarios de acción para el desarrollo sostenible en el Mediterráneo y recientemente aprobado por las Partes Contratantes de la Declaración de Almería.

Seminario sobre Consumo y Cambio Climático

El día 4 de noviembre, el CAR/PL celebrará en Barcelona un seminario sobre Consumo y cambio climático focalizado en analizar los retos metodológicos y las oportunidades estratégicas de los gases de efecto invernadero desde la perspectiva del consumo. Se trata de un encuentro dirigido a expertos internacionales que debatirán sobre cuestiones como el método utilizado por el CAR/PL en su estudio para calcular la huella de carbono asociada al consumo español, o el potencial de la perspectiva del consumo en políticas internacionales sobre cambio climático. ■

4. El CAR/PL, reconocido formalmente como Centro Nominado para la Convención de Estocolmo

Los días 17, 18 y 19 de junio se celebró en Suiza un seminario dirigido a los centros nominados para la Convención de Estocolmo. El CAR/PL fue invitado al acto gracias a la candidatura presentada por el Gobierno de España y allí se le reconoció formalmente como Centro Nominado para la Convención. Esta ratificación representa un reconocimiento al trabajo que el CAR/PL viene realizando desde hace unos años en el área de gestión de químicos y proporciona al Centro una importante motivación para seguir trabajando en esta línea. Así lo hizo notar Virginia Alzina, directora



del CAR/PL, en su presentación del centro.

La doctora Alzina explicó las tareas que el CAR/PL ya está realizando en consonancia con la actuación del Convenio de Estocolmo. Entre ellas destacan la prestación de asistencia a países mediterráneos en la adecuada

gestión de PCBs, así como en la implementación de las acciones prioritarias contempladas en sus Planes de Implementación Nacionales (PINs).

El plan de trabajo del CAR/PL contempla diversas actuaciones relacionadas con la Convención de Estocolmo, como la preparación de Perfiles Nacionales para SAICM, la realización de un estudio sobre Materiales Ignífugos Bromados (BFRs, por sus siglas en inglés) o la preparación de la contribución del Plan de Acción para el Mediterráneo (PAM) en la Segunda Conferencia de gestión de químicos (ICCM-II). Asimismo, el Centro ha adquirido

como reto la implementación del plan del PNUMA para el mercurio y otros metales pesados.

Desde el CAR/PL se solicitó apoyo al Secretariado de la Convención de Estocolmo a nivel legal y también ser tenido en cuenta en futuras COPs.

El resto del seminario tuvo como objetivo el debate de cuestiones relacionadas con el rol de los centros regionales en la prestación de

asistencia técnica, el análisis de los Planes de Implementación Nacional (PINs) y otros temas que precisan de un enfoque regional.

También se subrayó la importancia del intercambio de información de todo tipo entre centros, muy especialmente aquella relacionada con Contaminantes Orgánicos Persistentes (COPs). Del mismo modo, se instó a los centros

nominados a establecer sinergias con los otros convenios relacionados con sustancias químicas, que son la Convención de Rotterdam y la de Basilea.

Durante el mes de octubre, el CAR/PL recibirá en sus instalaciones la visita de representantes del Secretariado para seguir avanzando en su proceso de convertirse en Centro Oficial para la Convención. ■

5. El CAR/PL firma un acuerdo de colaboración con el Instituto para la Capacitación e Investigación de Naciones Unidas (UNITAR)

El pasado 19 de junio Virginia Alzina, como directora del CAR/PL, y Charlotte Díez, en representación de Carlos Lopes, director ejecutivo de UNITAR, firmaron en Ginebra un acuerdo de colaboración (MOU, por sus siglas en inglés) por el que los dos centros se comprometen a emprender acciones concretas e inmediatas para reforzar la colaboración entre ambas entidades.

El trabajo conjunto del CAR/PL y UNITAR se centrará en la gestión racional de productos químicos en la Región Mediterránea y se verá beneficiado por la experiencia previa del Centro en Enfoque Estratégico para la Gestión de los Productos Químicos (SAICM), así como de su nuevo papel como Centro Nominado para la Convención de Estocolmo. Las áreas específicas de trabajo son:

—Desarrollo de los Perfiles Nacionales de Gestión de Químicos

—Implementación de SAICM

—PCBs (Bifenilos Policlorados)

—Mercurio

—Implementación de la Convención de Estocolmo

—Estrategia y orientación sobre la movilización de recursos financieros

Los objetivos prioritarios incluyen la optimización de los recursos de la Región y el desarrollo de programas para áreas específicas, tarea que se realizará mediante el intercambio de información y publicaciones y la realización de actividades y publicaciones conjuntas.

Por el momento, se ha firmado un acuerdo de actividades (MOA, por sus siglas en inglés) para la realización de un Perfil Nacional para SAICM en Malta como inicio de sus actividades. ■

6. El proyecto GEZDI se afianza con dos nuevas formaciones en Túnez

Después del éxito de la primera formación del proyecto de Gestión Sostenible de los Polígonos Industriales (GEZDI, por sus siglas en francés), que se realizó en Túnez durante el mes de febrero, el CAR/PL y la GTZ organizaron dos formaciones más, parte de un ciclo de 4

formaciones previstas en el marco del proyecto GEDZI.

La segunda formación tuvo lugar en Túnez del 21 al 25 de abril, y en ella se evaluó la implementación de las primeras medidas definidas en el primer plan de acción y se elaboró un nuevo plan.

En la tercera formación, del 17 al 20 de junio, los 5 directores de los GMG (Grupos de Mantenimiento y de Gestión, asociaciones que se responsabilizan de la gestión de las ZI en Túnez) definieron nuevos planes de acción más profundizados con el apoyo de 4 consultores



locales. Esta formación finalizó con la organización de una mesa redonda para debatir sobre el nuevo proyecto de ley relativo a la ordenación y el mantenimiento de los polígonos industriales tunecinos.

En ambas formaciones se presentaron nuevas herramientas útiles para una buena gestión de polígonos industriales. Los gestores pudieron presentar las acciones llevadas a cabo en sus polígonos respectivos y se propusieron nuevas ideas para la resolución de los problemas planteados.

El sistema GEZDI comprende un seguimiento personal por parte de los consultores locales con cada uno de los directores, así como visitas regulares a sus polígonos respectivos. Además, se organizan Grupos de Apoyo a la Acción, reuniones que

tienen como objetivo solucionar problemas muy específicos que bloquean la implementación de los diferentes planes de acción.

GEZDI en Túnez

El proyecto GEZDI está cofinanciado por el CAR/PL y la Agencia Alemana de Cooperación Técnica (GTZ) de Túnez. Su objetivo es mejorar la gestión de cinco zonas industriales en los alrededores de Túnez mediante la creación de un ciclo de cambio, todo ello para fortalecer las capacidades del país en materia de gestión sostenible de los polígonos industriales. El proyecto consiste en la formación de 4 consultores tunecinos y 5 gestores de polígonos industriales con la metodología GEZDI, que surge de una combinación innovadora de tres métodos y herramientas

reconocidos internacionalmente: PREMA®, Ecomapping y APELL.

Al final de esta formación se habrá conseguido que consultores locales sean capaces de replicar el método GEZDI en otros polígonos de Túnez. Dentro del proyecto está prevista la creación de una red de gestores de polígonos industriales en Túnez y la publicación de al menos 30 casos prácticos, que recopilarán las acciones llevadas a cabo en cada uno de los polígonos participantes. Además, se pretende repetir esta experiencia en otros países mediterráneos, como Argelia o Marruecos.

La última y cuarta formación del proyecto está prevista del 6 al 10 de octubre, y durante el mes de diciembre se prevé celebrar una reunión pública de presentación de los resultados finales del proyecto. ■

7. Horizon 2020 subraya la importancia de la capacitación de todos los países

La Segunda Reunión del Grupo Directivo de Horizon 2020, celebrada el 16 de junio en Túnez, otorgó especial importancia a las actividades formativas que ayuden a los países del sur y el este del Mediterráneo a adoptar medidas y políticas sostenibles. Como una de las acciones realizadas más relevantes se destacó el seminario sobre la Integración del Control la Prevención de la Polución, organizado por el CAR/PL y que se celebró nueve días más tarde en Sevilla.

Nadhir Hamada, ministro de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, inauguró la Segunda Reunión del Grupo Directivo de Horizon 2020, junto con discursos de bienvenida de representantes de la Comisión Europea y del mismo Ministerio. El mensaje

compartido por los tres fue de aliento a todos los asistentes para seguir trabajando, codo con codo, en pro del medio ambiente, objetivo en el cual se centraron los debates y aportaciones realizados durante la jornada.

Visión desde el sur

El papel de los territorios del sur se destacó tanto al inicio como al final de la reunión, señalando la necesidad de presentar los proyectos de forma positiva para la economía del país para lograr el apoyo político. Así, según los portavoces del subgrupo de reducción de la contaminación: «se debe superar la falsa idea de que los proyectos medioambientales son una carga económica». De esta forma se pretende que los ministerios de medio ambiente no sean los únicos implicados con el respeto al

entorno, sino que esta idea también se incluya en los presupuestos generales.

A pesar de estas intenciones, el profesor Najeh Dali de Túnez y el Sr. Ruba Al-Zoubi de Jordania aportaron las claves para comprender la visión real que se tiene desde estos países. Según explicaron, por un lado se tiene el sentimiento que el Norte es responsable de la mayor parte de la contaminación existente, y que por este motivo debe invertir más esfuerzos en la descontaminación del ambiente. Por otro lado, los países más pobres se encuentran con serios inconvenientes a la hora de priorizar el medio ambiente en sus políticas, puesto que deben enfrentarse también a otras problemáticas como la salud o el desempleo. De todos modos, mostraron una actitud positiva respecto a Horizon 2020 y aseguraron estar dispuestos a trabajar conjuntamente.

En la buena dirección

Horizon 2020 ha servido ya de marco para diversas acciones de capacitación llevadas a cabo durante el

2008, como son la Conferencia en Gestión Municipal de Residuos, el Esbozo de las necesidades prioritarias del sector privado en la región mediterránea o el Seminario sobre la Integración de la Prevención y el Control de la Contaminación en el Sistema de Permisos Industriales, organizado por el CAR/PL.

Las próximas medidas de capacitación de Horizon 2020 seguirán el espíritu de estas actividades iniciales, manteniendo la necesidad de ser complementarias con otras iniciativas en la región Mediterránea que puedan estar abordando cuestiones similares o relacionadas. Es clave, aseguran los responsables de Horizon 2020, que las actividades propuestas posean un valor añadido a nivel regional y que estén basadas en las virtudes y carencias de la zona.

Como continente de estas líneas de actuación, se definirá un plan de trabajo a dos años vista con los objetivos de identificar los diferentes grupos sociales de capacitación y señalar las necesidades prioritarias de cada uno, así como las posibles fuentes de apoyo para cada necesidad. ■

8. Eventos sostenibles

En la misión de promover el Consumo y la Producción Sostenibles, el CAR/PL es consciente de su importante papel como modelo social e institucional. Muchas veces lo mejor es predicar con el ejemplo, y por este motivo el Centro sigue en su línea de incorporar mejoras ambientales en sus actuaciones cotidianas.

El día 8 de julio todo el personal de CAR/PL recibió un curso de dos horas de formación sobre eventos sostenibles, impartido por una técnica ambiental de la Oficina de Medio Ambiente de la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB).

La formación abordó detalles de todo tipo relacionados con la organización de fiestas, congresos o reuniones. Los impactos de cualquier evento se pueden clasificar, según los expertos, en tres clases: espacio, residuos y movilidad.

El espacio o lugar donde se celebrará el acto normalmente no pertenece a la entidad organizadora del acto, se alquila o es cedido por alguna institución. Los

organizadores deben asegurarse de la sostenibilidad de la sala, observando muy especialmente la iluminación y la climatización.

Todo aquel material que se usa durante el acto genera residuos, por lo que es importante escoger materiales reutilizables (vasos de cristal en lugar de vasos de plástico, puertos USB en lugar de CDs, etc.), además de facilitar el acceso a papeleras especiales de reciclaje. Para que los asistentes se sientan también partícipes del respeto al medio ambiente se les puede animar a usar menos agua en los baños mediante carteles o a utilizar el transporte público para desplazarse por la ciudad.

Finalmente, la movilidad es la parte más problemática en cuanto a generación de gases de efecto invernadero. Por ello, es importante ofrecer a los participantes la posibilidad de acceder al evento en tren o en autobús y no solo en avión.

El CAR/PL tomó buena nota de estos y otros consejos, útiles con toda seguridad en sus próximas organizaciones. ■