

Vert L'entrepreneuriat

Cas de succès d'entrepreneurs
verts en Méditerranée



Centre d'Activités Régionales
pour la Production Propre



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Worm SNC and Carretta Caretta: Gestion et réduction des déchets en Italie

64

Nom du projet: Worm SNC and Carretta Caretta

Ville, pays: Augusta, Italie

**Nom du chef
d'entreprise/fondateur:** Paolo Garelli et Roberto Pirani

Description

Depuis 2008, WORM travaille dans le secteur environnemental, particulièrement dans le domaine du ramassage de déchets urbains. L'élément clé est de reconsidérer le ramassage de déchets sous une perspective non conventionnelle, en augmentant la perception des déchets comme une ressource. Un autre facteur clé est de renforcer la connexion du comportement du ramassage de déchets avec des modèles sociaux, économiques et culturels qui sont acceptés dans le contexte local. WORM snc fait avancer et développe à partir de l'initiative "Carretta Caretta", un petit camion qui avant était utilisé pour transporter des marchandises et qui a été modifié pour être utilisé dans le ramassage de déchets, notamment dans les villes historiques avec des rues étroites. Le petit camion s'arrête dans des points précis de la ville prévus à cet effet au préalable et invite les citoyens à déposer leurs déchets triés.

Investissement

Capital de démarrage : 5.000 EUR.
Taux de rendement : presque 200%
Sources de revenus : Personnel.

Parties prenantes

Compagnies publiques, citoyens, conseils municipaux : Comune di Lipari (Stromboli), Comune di Atina (Frosinone), Comune Santa Marina Salina, Comune di Roma, Comune di Procida, Comune di Spadafora (ME), Comune di Mantova, Comunità montana dei monti Lepini (Frosinone), Comune di Terracina (Latina), Comune di Ventotene.

Création d'emplois

WORM n'a que deux membres et employés à plein temps, un ingénieur environnemental et un concepteur du projet. Une fois que le programme Carretta Caretta est défini et mis en œuvre, une multitude de fonctions sont générées. D'une façon générale, le programme produit une requalification évidente des ressources et compétences humaines, avec un rapport coût-efficacité et une valeur ajoutée pour les communes qui participent dans ce projet.

Chronologie

WORM fut fondé en 2008 en vue de répandre le brevet Carretta caretta, particulièrement dans les villages et dans les petites villes, et de travailler dans la réduction, réutilisation, recyclage et organisation des ramassages de déchets.

Étude de faisabilité

L'étude de faisabilité fut effectuée en 2008 et dans le lien ci-après vous pourrez trouver une brève description : www.carrettacaretta.com/?p=6

**Approche géo/socio/
économique**

Non disponible.

Caractéristiques principales	<p>Le brevet Carretta caretta est un système qui améliore le ramassage de déchets dans les centres-villes historiques, où les grands camions de ramassage de déchets ont du mal à rentrer. Avec le petit camion, le personnel est complètement organisé et effectue plusieurs fonctions lors du ramassage de déchets, en encourageant une attitude proactive des citoyens et des utilisateurs.</p>
Raison d'être et motivation	<p>Plusieurs statistiques signalent qu'en Italie le tri des ordures ne fonctionne qu'à 20% sans un ramassage de porte à porte. Carretta cherche à combiner l'éducation de la population et un ramassage facile et accessible à tout le monde.</p>
Forces	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente les économies financières, • Améliore la conscience environnementale du citoyen et ses relations, • Favorise le recyclage • Renforce l'image des ramasseurs de déchets et des balayeurs de la rue • Réduit le trafic • Une approche holistique pour la consommation et le comportement envers les déchets. <p>Voire vidéo : www.youtube.com/watch?v=f3vg90aGf-c</p>
Défis et contraintes	<p>La réduction progressive de revenus pour les communes augmente le besoin de trouver une meilleure gestion avec des coûts réduits pour des services fondamentaux comme le ramassage de déchets. Carretta caretta offre une solution qui est au même temps facile et économique. Par conséquent, l'initiative a récemment trouvé une série de nouvelles opportunités, notamment grâce à la conscience croissante sur les affaires environnementales. Cela dit, il faut souligner les contraintes suivantes : —</p> <ul style="list-style-type: none"> – La gestion des déchets en Italie est aux mains de lobbies qui sont reliés à de forts intérêts économiques qui sont difficiles de remplacer. – La licence et la propriété de Carretta caretta est difficile à protéger et WORN a déjà connu des imitations et des reproductions illégales (une procédure auprès des Tribunaux est en cours avec la Municipalité de Rome) – Alors que l'initiative devrait être mise en œuvre intégralement avec une réorganisation totale du système de ramassage des déchets, il existe le risque que les municipalités utilisent uniquement le petit camion sans effectuer une réorganisation totale du système et sans augmenter le personnel. <p>Les municipalités n'ont pas toujours prouvé qu'elles recherchent un rapport coût-efficacité et souvent elles préfèrent des solutions plus chères et contrôlées par la politique (par exemple, en utilisant les décharges).</p>
Activités et impacts directs	<p><i>Social</i> : plus d'assurance, confiance et réciprocité entre les citoyens. <i>Environnemental</i> : réduction des déchets et de l'utilisation de l'énergie. <i>Economique</i> : moins de coûts et plus de bénéfices.</p>
Application de technologies innovantes	<p>Tandis que le camion a été modernisé avec plusieurs technologies appliquées récemment dans le ramassage de déchets (contrepois, bras semi-automatiques, tableau d'affichage), l'innovation se penche davantage sur les aspects humains et organisationnels.</p>
Signes d'une approche holistique / vision mondiale	<p>Carretta caretta est un exemple très visible à petite échelle du cycle de production, consommation, déchet, recyclage.</p>

Résultats

Amélioration dans la qualité de la vie, particulièrement dans les centres-villes historiques Méditerranéens
Amélioration et fonctionnalité multiple des opérateurs du secteur des déchets
Augmentation de la conscience auprès des citoyens.
Grande amélioration de la qualité des déchets (CONAI).

Politiques, encouragements et réglementations nécessaires

Les directives de l'UE de Juin 2010 introduisent un principe essentiel dans le recyclage et les devoirs de la production de déchets : " la société de l'UE est fondée sur le recyclage et le libre marché".
En Sicile, le Nouveau plan régional a introduit une rénovation totale de sa Gestion des déchets solides le 14 octobre 2010

Leçons et recommandations

Non disponible.

Références

Paolo Garelli

Téléphone : +39 339 7601782

www.carrettacaretta.com